



BUS NOCTURNO

ATOCHA-LEGANÉS



La ciudad de Leganés ha cumplido una de sus reivindicaciones vecinales históricas, tras una larga lucha para alcanzar un transporte de primera a la altura de nuestro municipio. Las movilizaciones vecinales e institucionales se han ido sucediendo a lo largo de los años, como por ejemplo, en 2015 con la aprobación de una moción del PSOE en el Ayuntamiento de Leganés para instar la creación de una línea nocturna desde el centro de Madrid hasta Leganés, lo que beneficiaría a jóvenes y trabajadores y trabajadoras, que hasta hace apenas unas semanas tardaban más de una hora y media en llegar a sus hogares a causa de la deficiente comunicación

Los socialistas de Leganés pedirán en el primer pleno de 2015 la creación de un bus nocturno hasta Cibeles

Se trata de una iniciativa de Juventudes Socialistas de la ciudad que a través de una moción que presentará el grupo municipal del PSOE, plantea crear una línea de autobús nocturna desde Leganés Central hasta la plaza de Cibeles, en Madrid. Esto dará más movilidad a los vecinos, en especial a los jóvenes, reduciendo el uso del vehículo privado, con lo que se baja también la contaminación y los accidentes.

entre la capital y Leganés, debido a que en horario nocturno, con el Metro y Cercanías cerrados, el periplo de autobuses y transbordos eternizaba el regreso a nuestro municipio.



En junio de 2017, Juventudes Socialistas de Leganés inició una campaña de recogida de firmas para recabar el apoyo de la ciudadanía, para solicitar al Consorcio de Transportes de la Comunidad de Madrid, el traslado de las cabeceras nocturnas a Atocha, una recogida de firmas que se extendió durante varios meses paralelamente con campañas de información.

Durante meses, Juventudes Socialistas de Leganés mantuvo reuniones y contactos con el Consorcio de Transportes para trasladar esta petición vecinal, lo que conllevó a un hecho significativo en octubre de 2017, cuando los Ayuntamientos de Leganés y Fuenlabrada, de la mano de sus alcaldes socialistas, deciden iniciar una petición oficial al Consorcio de Transportes y al Ayuntamiento de Madrid para que ambas instituciones trabajaran para los intereses de leganenses y fuenlabreños, que durante décadas ignoraron.

MADRID

Leganés y Fuenlabrada pedirán el traslado de las cabeceras de los 'búhos' a Atocha o Cibeles

EUROPA PRESS Madrid 27.OCT.2017 14:24



1 Ver comen

Iniciativa conjunta con Fuenlabrada

Juventudes Socialistas de Leganés impulsan la reclamación de un bus nocturno que una con el centro de Madrid





Además, Juventudes Socialistas de Leganés buscó apoyos externos, como por ejemplo con Leganemos, con quién se mantuvo una reunión para llevar a cabo acciones conjuntas y que estos convencieran al Ayto. de Madrid. De este modo, dos semanas después de la reunión, Leganemos convocó una Marcha nocturna a la que asistió JJSS, el PSOE y el propio alcalde de Leganés, Santiago Llorente.

Estas movilizaciones supusieron que los responsables del cambio comenzaran a escuchar la reivindicación pero las miradas se dirigían a Príncipe Pío como cabecera del búho, lo que desde Juventudes Socialistas consideramos que esta opción consideraba un agravio comparativo en comparación con otros municipios del sur, ya que por situación geográfica la ubicación natural de la cabecera sería Atocha. En enero de 2018 se conoció que el CRTM dejaba en manos del Ayuntamiento de Madrid la elección de dónde situar la cabecera, en Príncipe Pío o en Atocha.

Una vez conocida esta noticia, la pelota estaba en el tejado del Ayuntamiento de Madrid y Juventudes Socialistas no dudó en pelear por Atocha hasta el final. Contactamos con el concejal responsable de movilidad del PSOE en el Ayto. Madrid, Jose María Dávila quien en marzo hizo una pregunta en el pleno de la comisión de transportes del Ayto. Madrid para que el gobierno desvelara sus planes. Tras escuchar la respuesta de Inés Sabanés, concejala de movilidad, en la que volvió a hablar de Príncipe Pio, Juventudes Socialistas decidió convocar una concentración frente al área de gobierno de movilidad de Madrid para instar a que dicho ente autorizara la cabecera en Atocha, hecho que significó el acuerdo entre ambas instituciones antes de la celebración de esa concentración y que se materializó con la firma del Consorcio de Transportes con los alcaldes de Leganés y Fuenlabrada, poniendo el broche de oro a esta reivindicación.

LÍNEA N-802: Atocha - La Fortuna- Poza del Agua- Solagua- San Nicasio- Dos de Mayo- Zarzaquemada- El Carrascal- Parquesur- Casa del Reloj- Vereda de los Estudiantes.

LÍNEA N-803: Atocha- Av. Fuenlabrada- Fuenlabrada.

LÍNEA N-804: Atocha- Leganés Norte-Zarzaquemada- Casa del Reloj- Valdepelayo- Arroyo Culebro- Fuenlabrada.

El día 14 de mayo se inauguraron las nuevas líneas nocturnas N-802, N-803 Y N-804 que con cabecera en Atocha, únicamente efectúan dos paradas en Madrid (Plaza Elíptica e Islazul) y ofrecen servicio a barrios que hasta el momento no tenían conexión nocturna en transporte público. Sin duda, un gran logro vecinal de Leganés y para Leganés.

Juventudes Socialistas convoca una concentración por el 'búho' ante el Área de Movilidad de Madrid

ORGANIZA: Juventudes Socialistas

CONCENTRACIÓN



BUSES NOCTURNOS DESDE ATOCHA



JUVENTUDES SOCIALISTAS DE LEGANÉS

www.juventudes.psoeleganes.es

Facebook: Juventudes Socialistas de Leganés Twitter/Instagram: @JSLeganés